

# Forum Citoyen

## Restitution des ateliers « circulation »

11 décembre 2013



# Les intervenants sur le projet

## POUR LA MAIRIE D'ORLÉANS

Muriel CHERADAME

> Adjointe au Maire déléguée à la Circulation et aux Transports

Laurent BLANLUET / Florence CARRE / Jean-Pierre GABELLE / Gérard GAINIER / Nadia LABADIE / Michel LANGUERRE / Christophe MAGNIER / Catherine MAUROY-PREVOST / Corinne PARAYRE / Jean-Luc POISSON / Brigitte RICARD

> Adjointes au Maire et présidents de quartiers

Amandine MARTEL

> Responsable de la Mission Mobilité

Mairies de proximité

## POUR CeRyX Traffic System – bureau d'études

Anne MORFIN

> Ingénieur trafic

Florian THIEBAUT

> Ingénieur trafic



# Les raisons qui ont amorcé l'étude...

## Quelle a été notre motivation ?

- **Comprendre** les déplacements actuels sur l'ensemble de l'aire urbaine
- **Coordonner** les axes majeurs pour faciliter les déplacements
- **Prévoir** les circulations futures

## Comment conduisons-nous cette étude ?

- Solliciter l'aide d'un bureau d'étude spécialisé : CeRyX Trafic System
- Cartographier les aménagements existants et les conditions de déplacement actuels
- Faire une synthèse des différentes politiques de déplacement menées sur la ville jusqu'à aujourd'hui



# Qu'allons-nous voir aujourd'hui ?

- Une **synthèse** cartographique du diagnostic
- Une **présentation générale** de l'aire urbaine qui progressivement se resserrera jusqu'à la présentation plus spécifique de la circulation **dans votre commune**
- La mise en évidence **des attentes et problématiques spécifiques à chaque quartier**

# L'Aire urbaine d'Orléans, c'est...

- Une population de plus de **415 000 habitants**
- Plus de **195 000 logements**
- Un peu plus de **17 000 entreprises**
- Plus de **187 000 emplois dont 98%** sont occupés par des personnes résidant dans l'aire urbaine

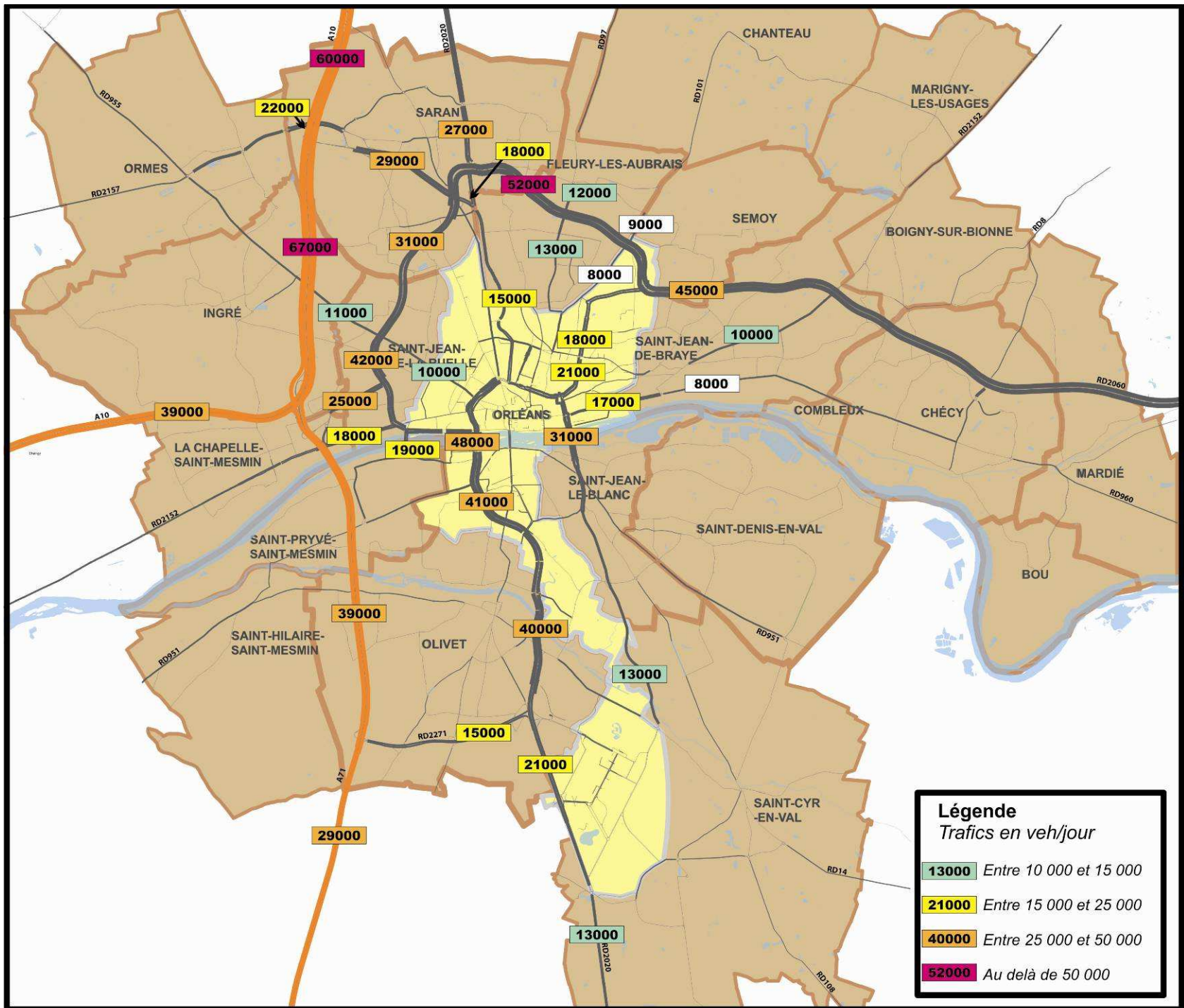


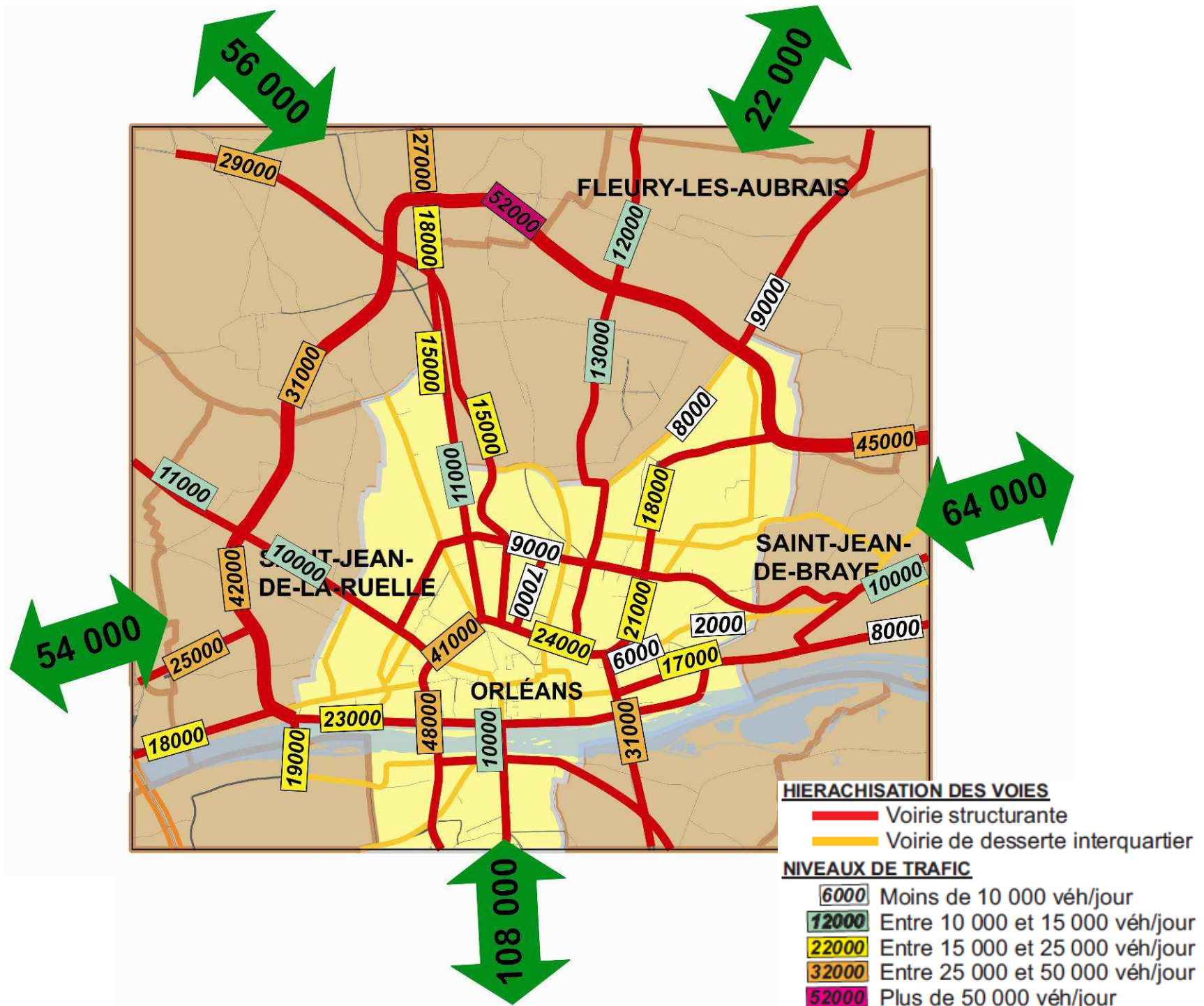
**Aire urbaine :** Une aire urbaine regroupe les communes envoyant travailler plus de 40 % de leurs actifs dans le pôle urbain ou dans les communes attirées par lui - INSEE

# Orléans, carrefour de territoires

Un réseau dense en étoile autour d'Orléans

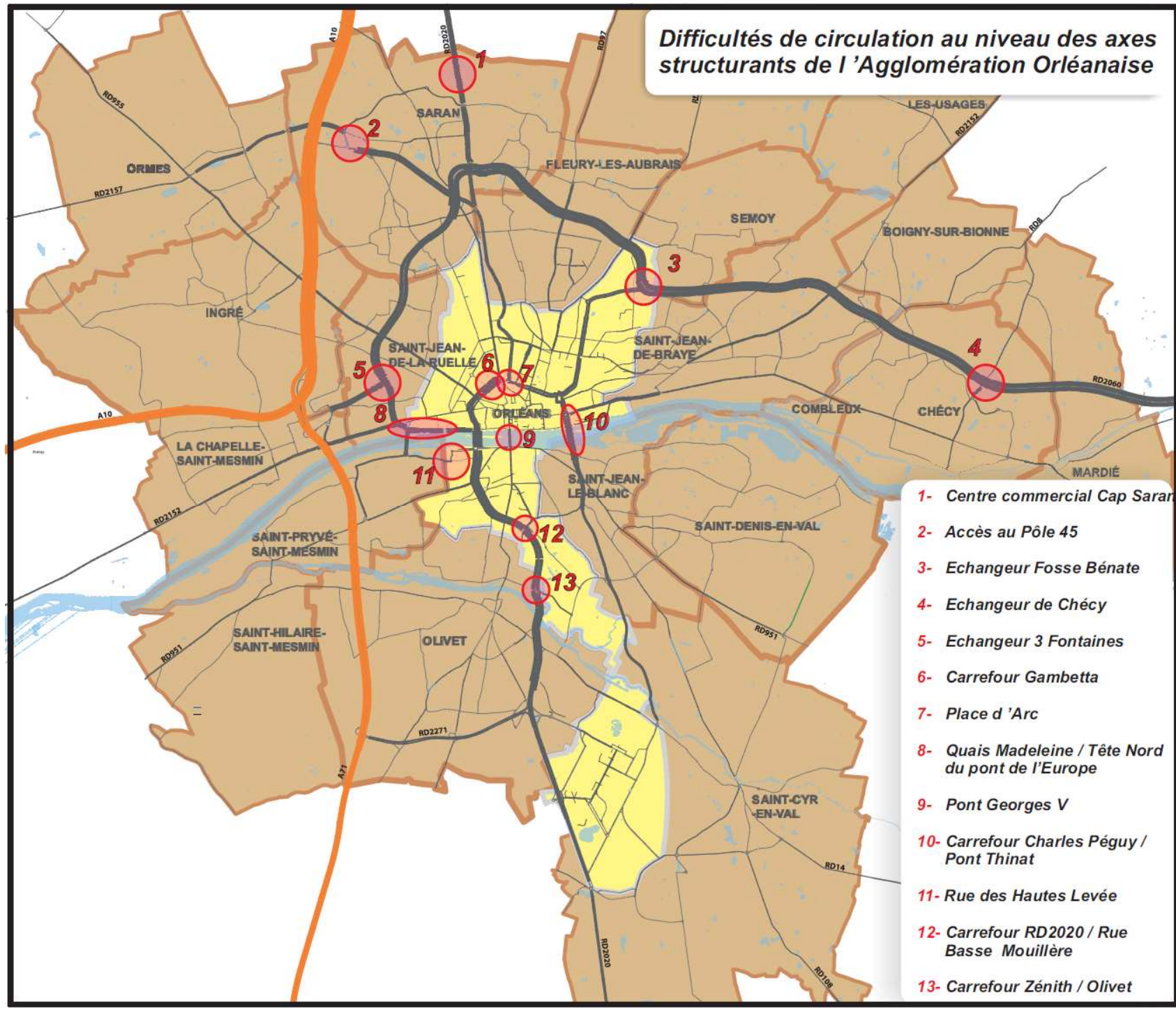




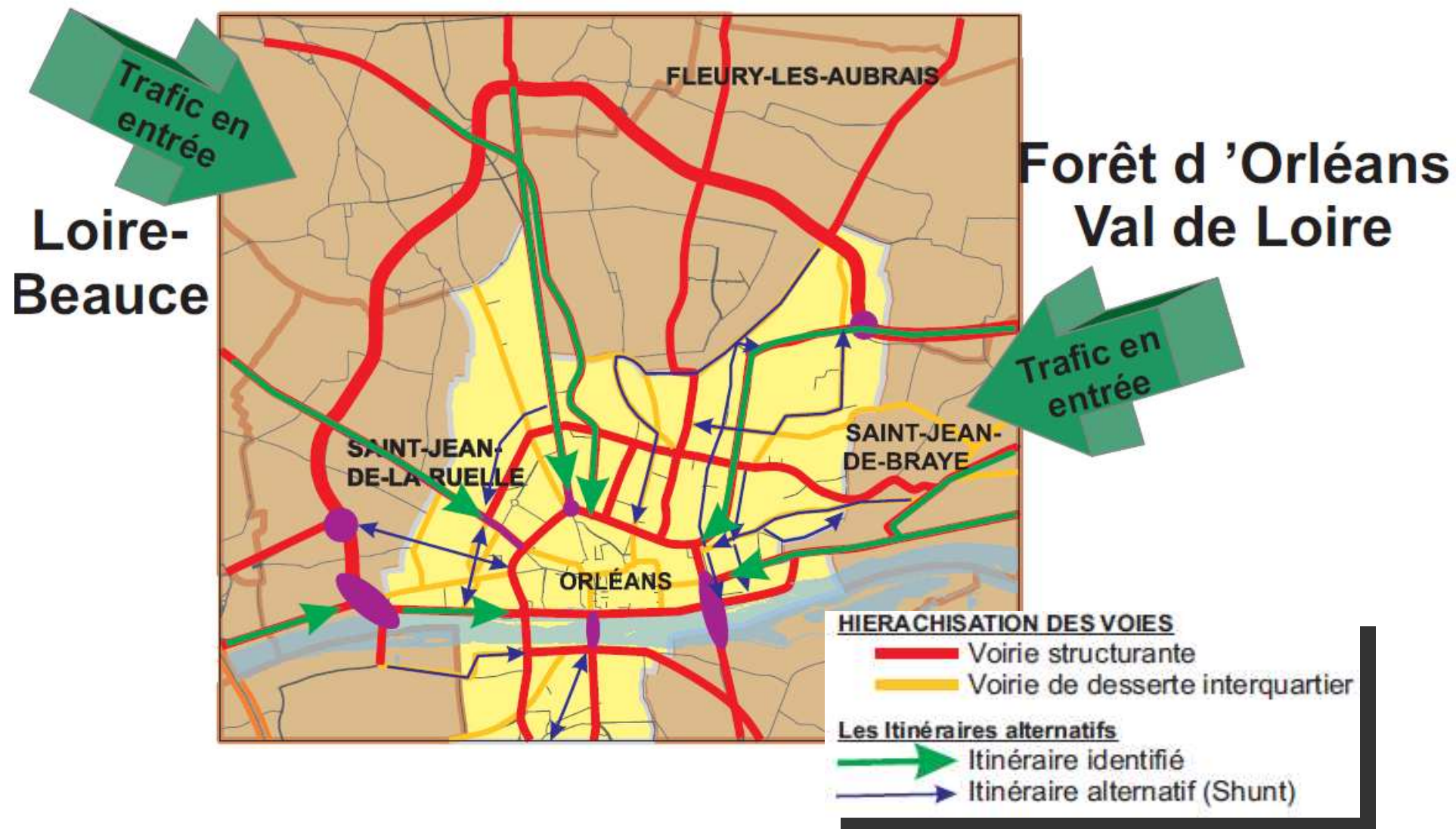




# Difficultés de circulation au niveau des axes structurants de l'Agglomération Orléanaise



- 1- Centre commercial Cap Saran
- 2- Accès au Pôle 45
- 3- Echangeur Fosse Bénate
- 4- Echangeur de Chécy
- 5- Echangeur 3 Fontaines
- 6- Carrefour Gambetta
- 7- Place d'Arc
- 8- Quais Madeleine / Tête Nord du pont de l'Europe
- 9- Pont Georges V
- 10- Carrefour Charles Péguy / Pont Thinat
- 11- Rue des Hautes Levées
- 12- Carrefour RD2020 / Rue Basse Mouillère
- 13- Carrefour Zénith / Olivet

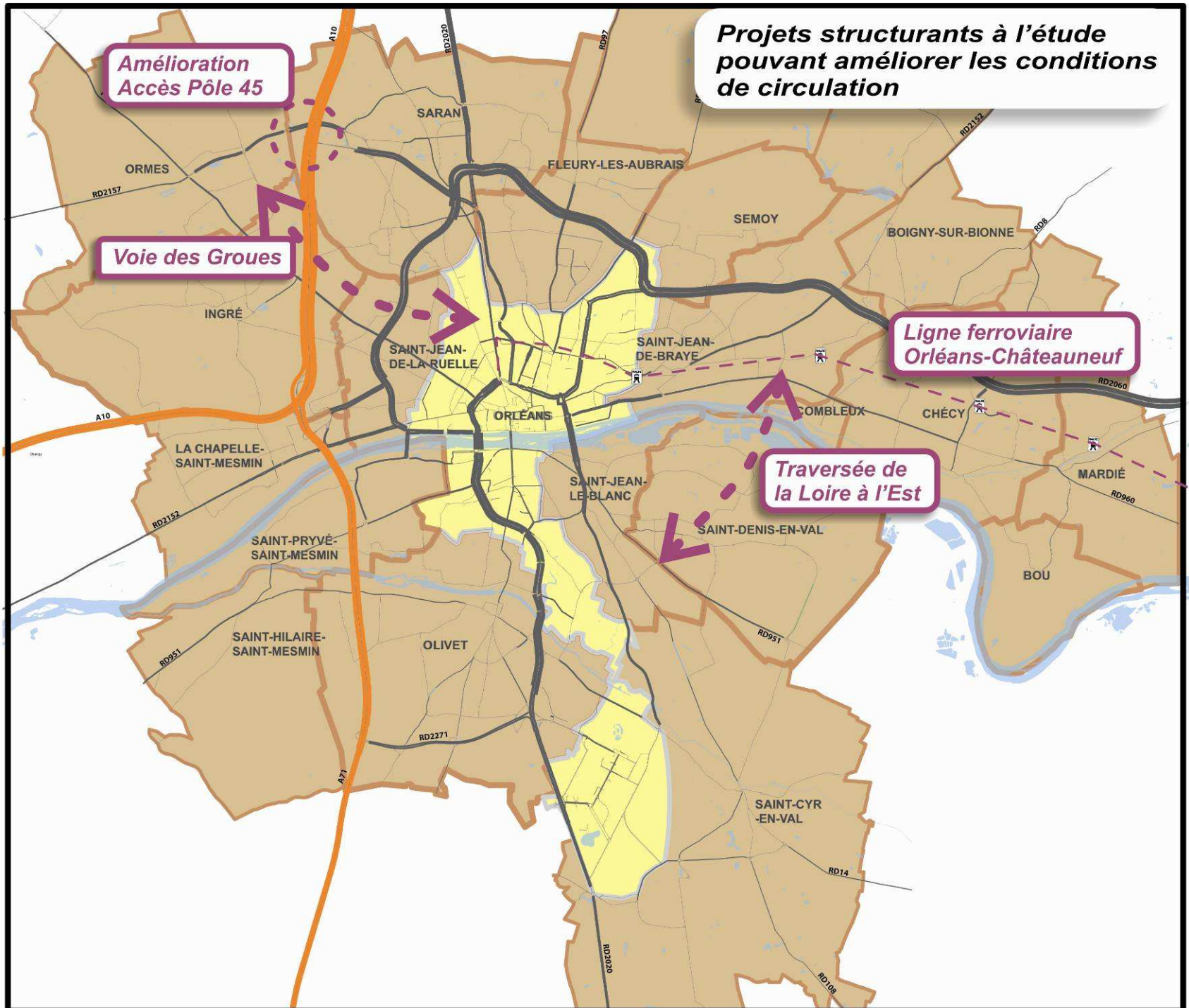


**Shunt** : itinéraire de substitution plus rapide offrant un contournement de l'itinéraire principal, sur des voies non capacitaires

**Voie de desserte** : voie de circulation locale, avec peu de trafic. Rue de quartier

**Axe structurant** : Liaisons intercommunales, voies de transit...

**Projets structurants à l'étude  
pouvant améliorer les conditions  
de circulation**



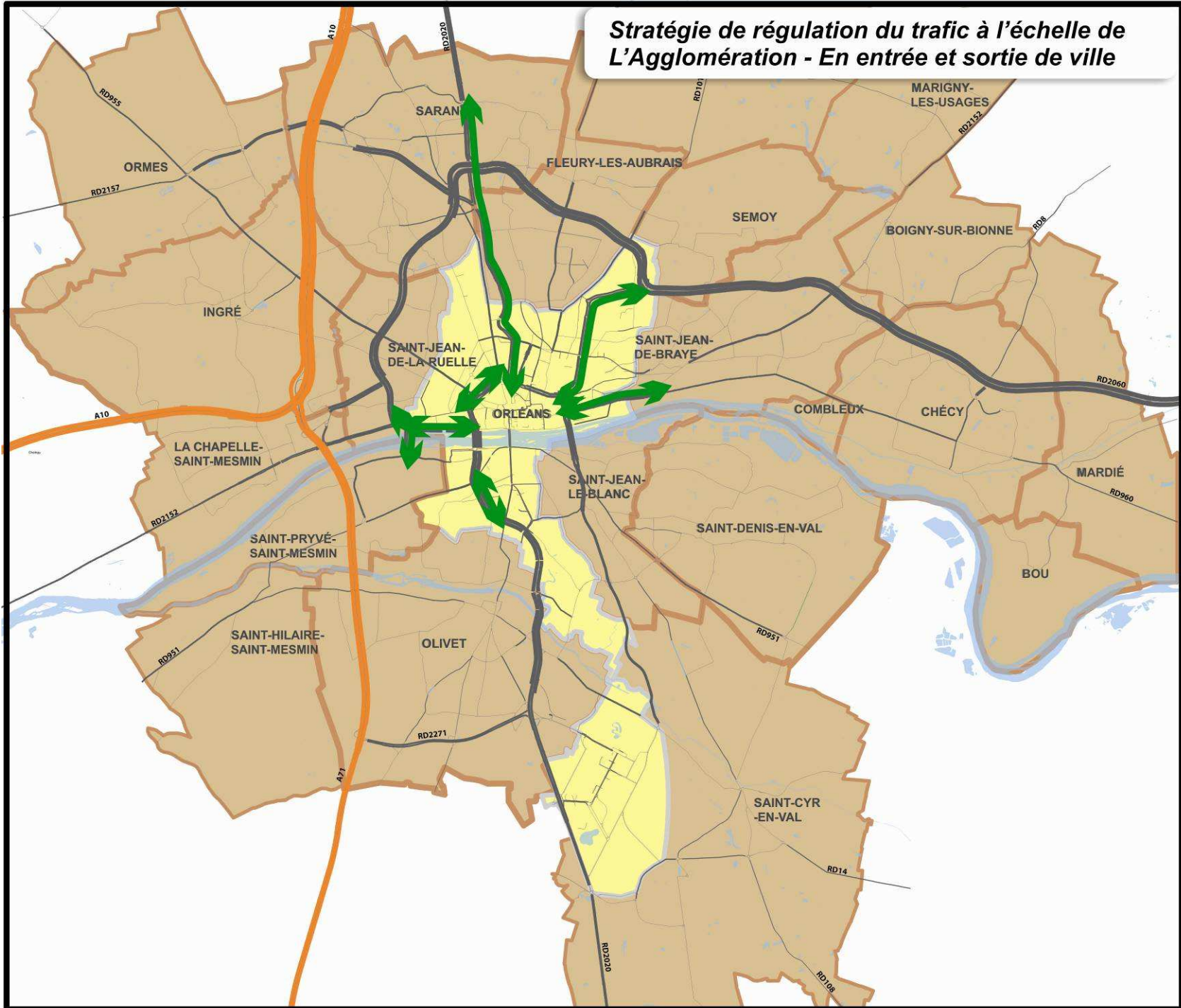
**Amélioration  
Accès Pôle 45**

**Voie des Groues**

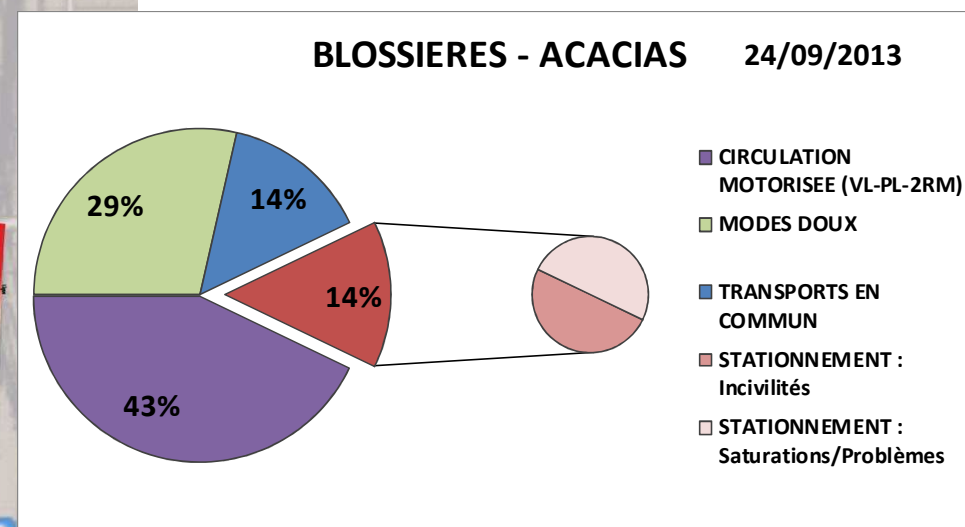
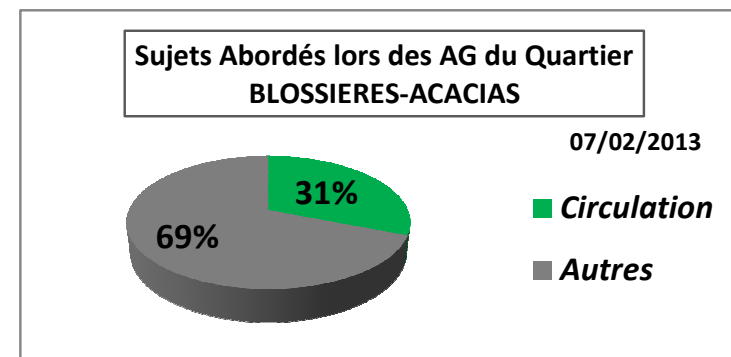
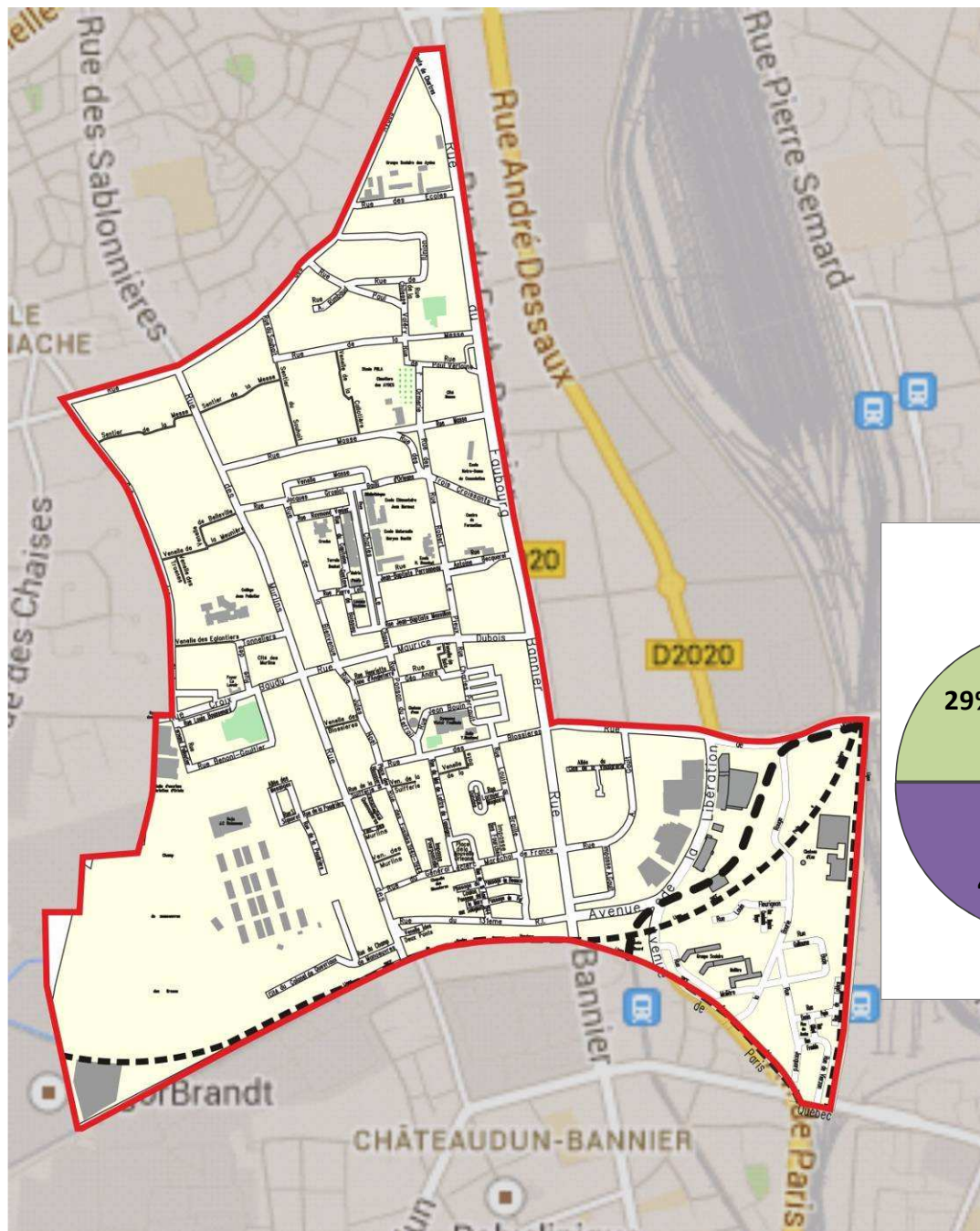
**Ligne ferroviaire  
Orléans-Châteauneuf**

**Traversée de  
la Loire à l'Est**

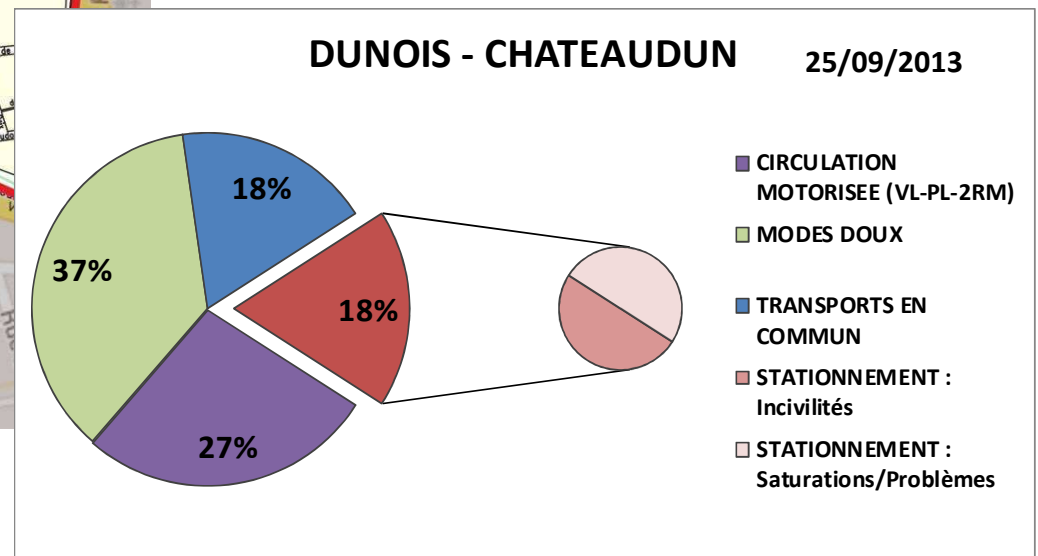
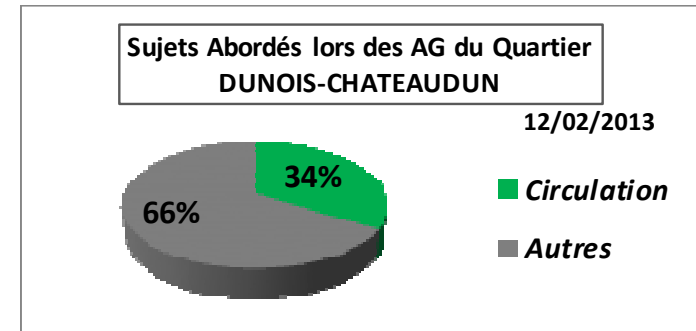
# Stratégie de régulation du trafic à l'échelle de L'Agglomération - En entrée et sortie de ville



# L'atelier circulation Blossières-Acacias : les thématiques abordées – 24/09/2013



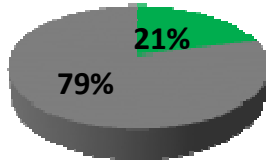
# L'atelier circulation Dunois-Châteaudun : les thématiques abordées – 25/09/2013



# L'atelier circulation Centre-Ville : les thématiques abordées - 01/10/2013

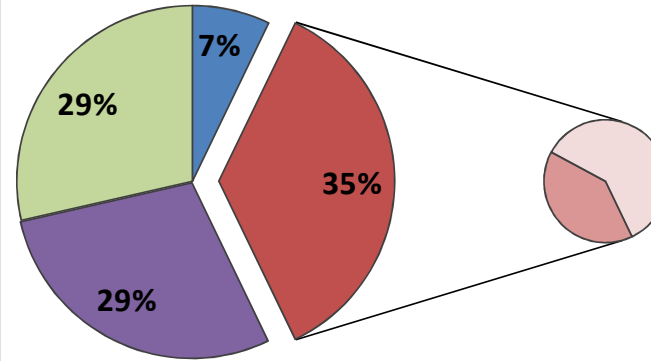
Sujets Abordés lors des AG du Quartier  
CENTRE-VILLE(INTRAMAIL)

01/02/2013

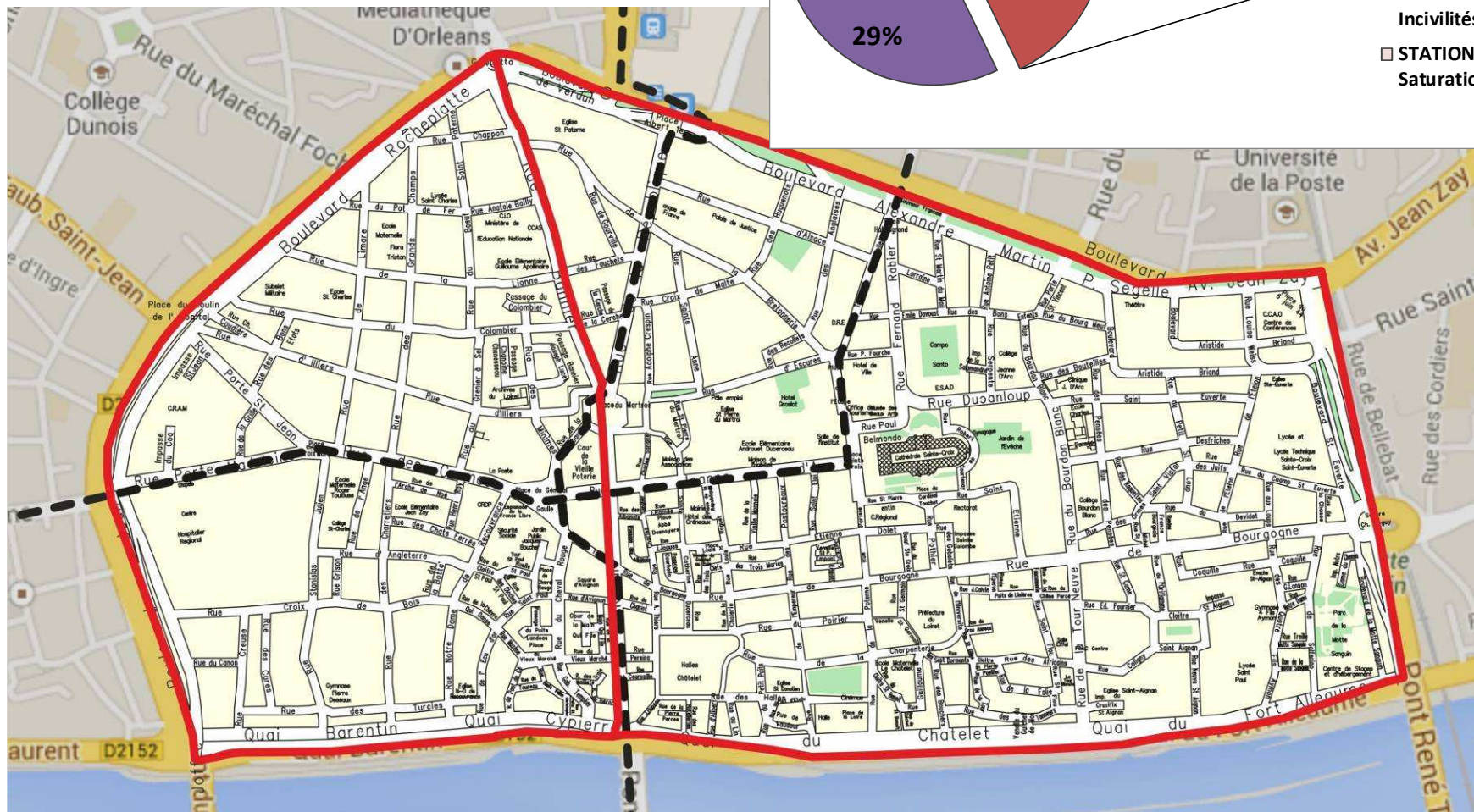


■ Circulation  
■ Autres

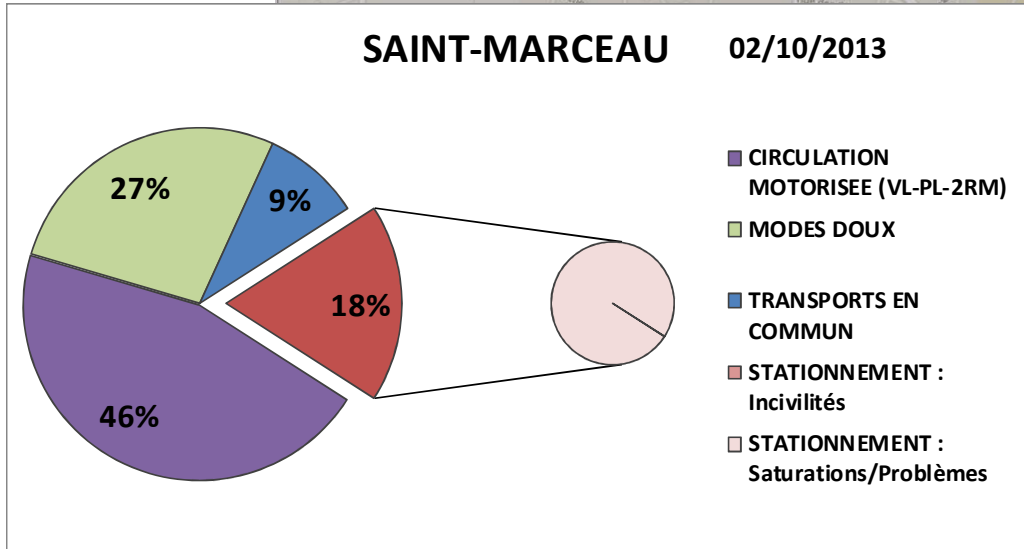
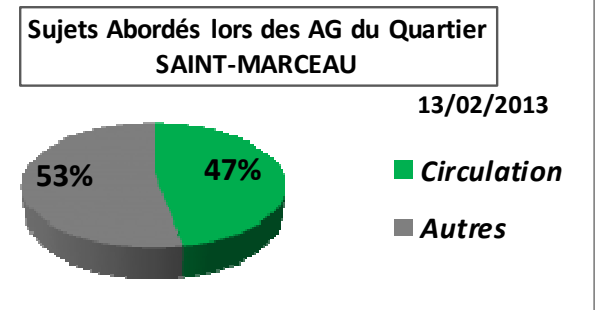
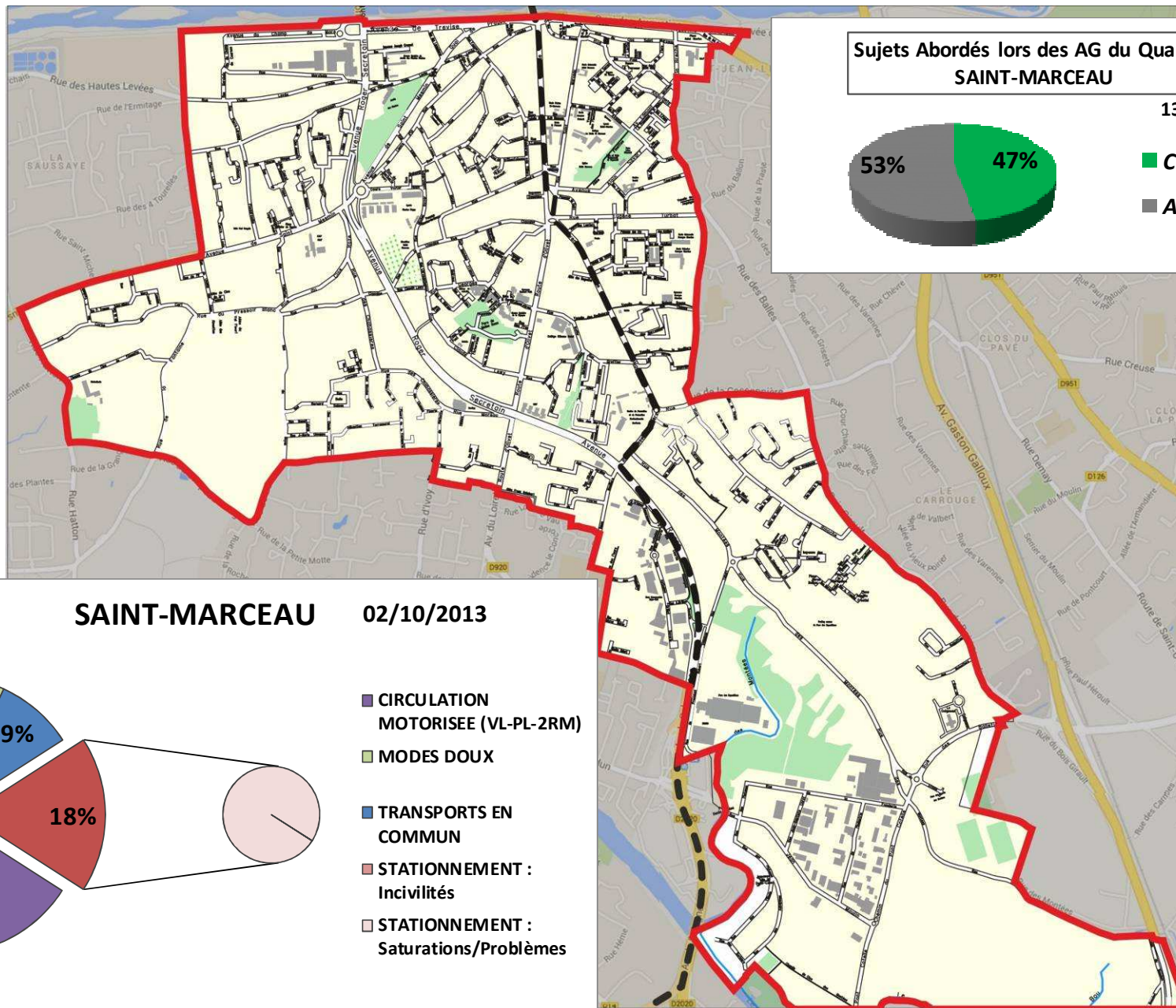
## CENTRE-VILLE (INTRAMAIL)



■ CIRCULATION MOTORISEE (VL-PL-2RM)  
■ MODES DOUX  
■ TRANSPORTS EN COMMUN  
■ STATIONNEMENT : Incivilités  
■ STATIONNEMENT : Saturations/Problèmes

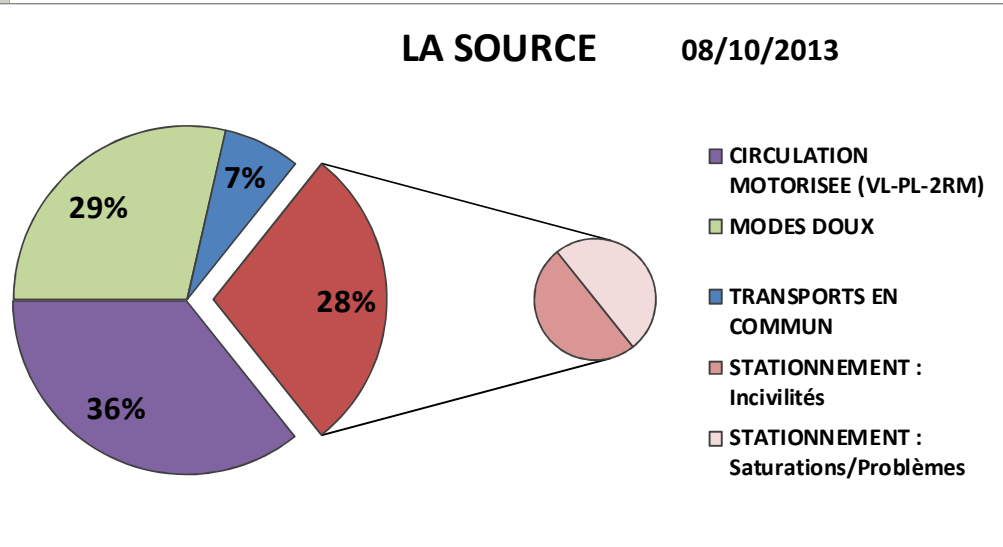
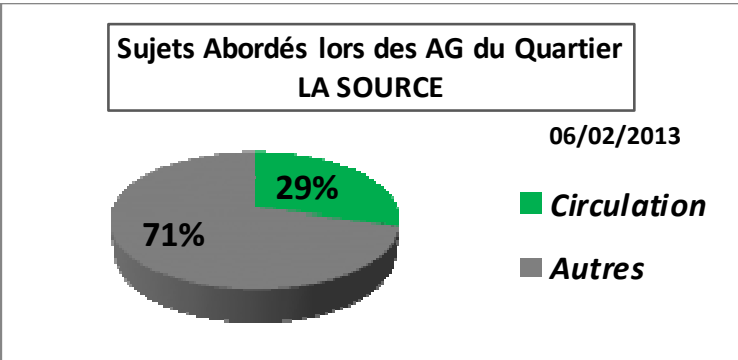
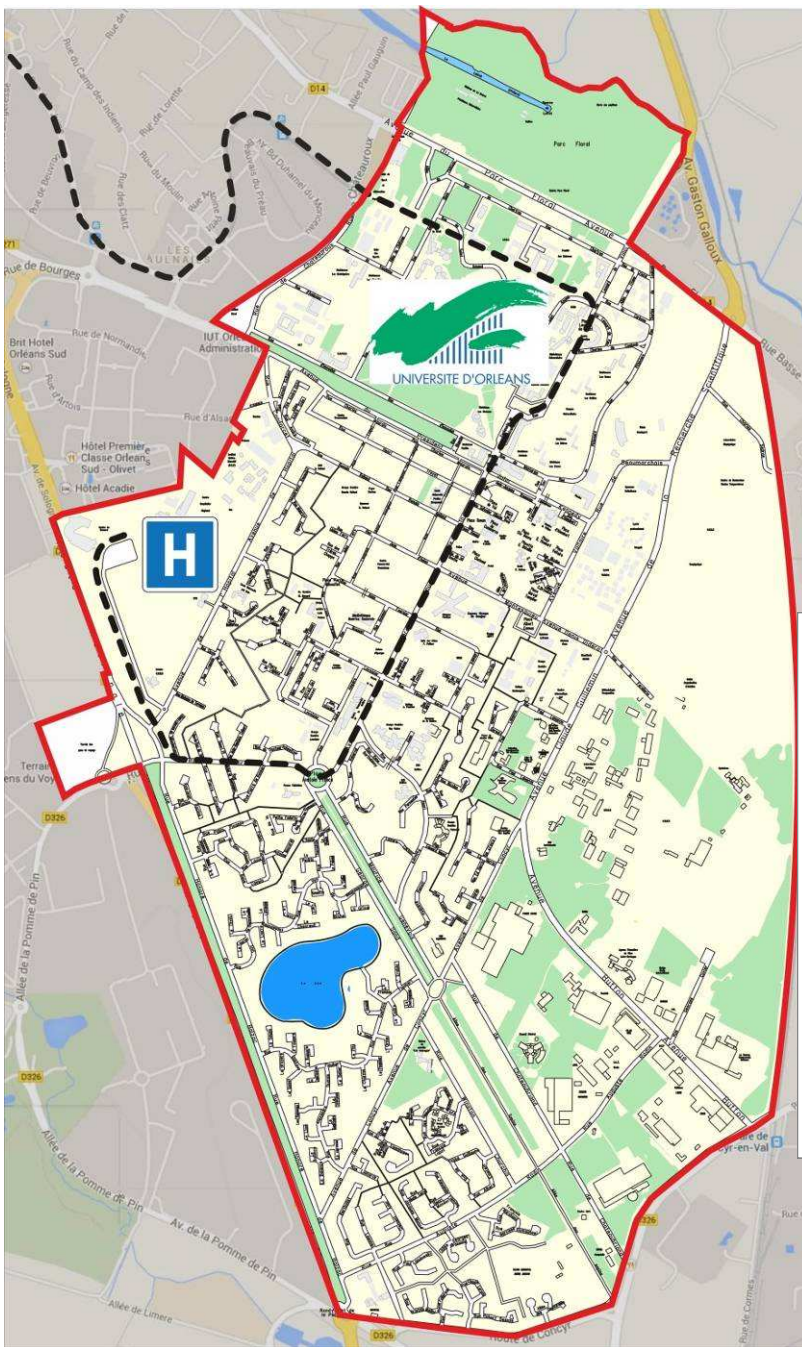


# L'atelier circulation Saint-Marceau : les thématiques abordées – 02/10/2013



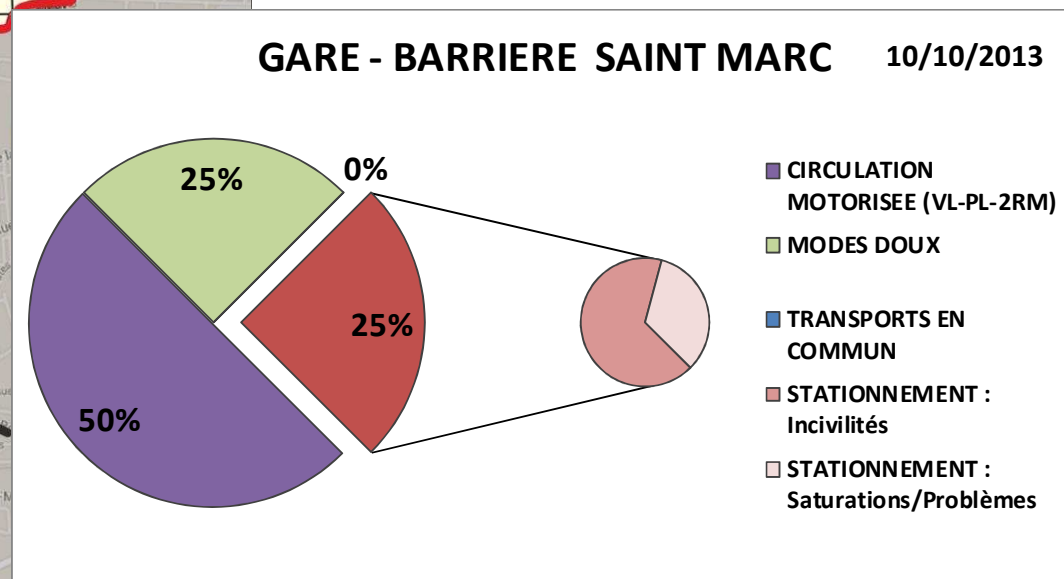
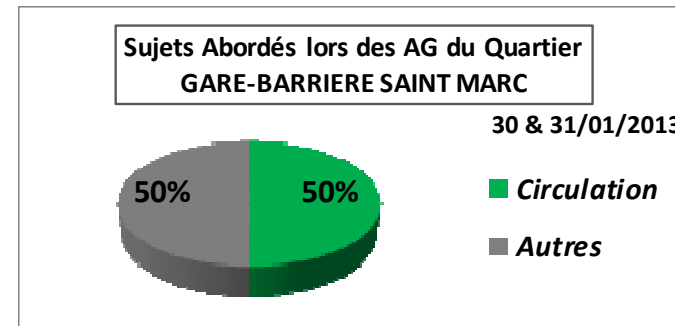
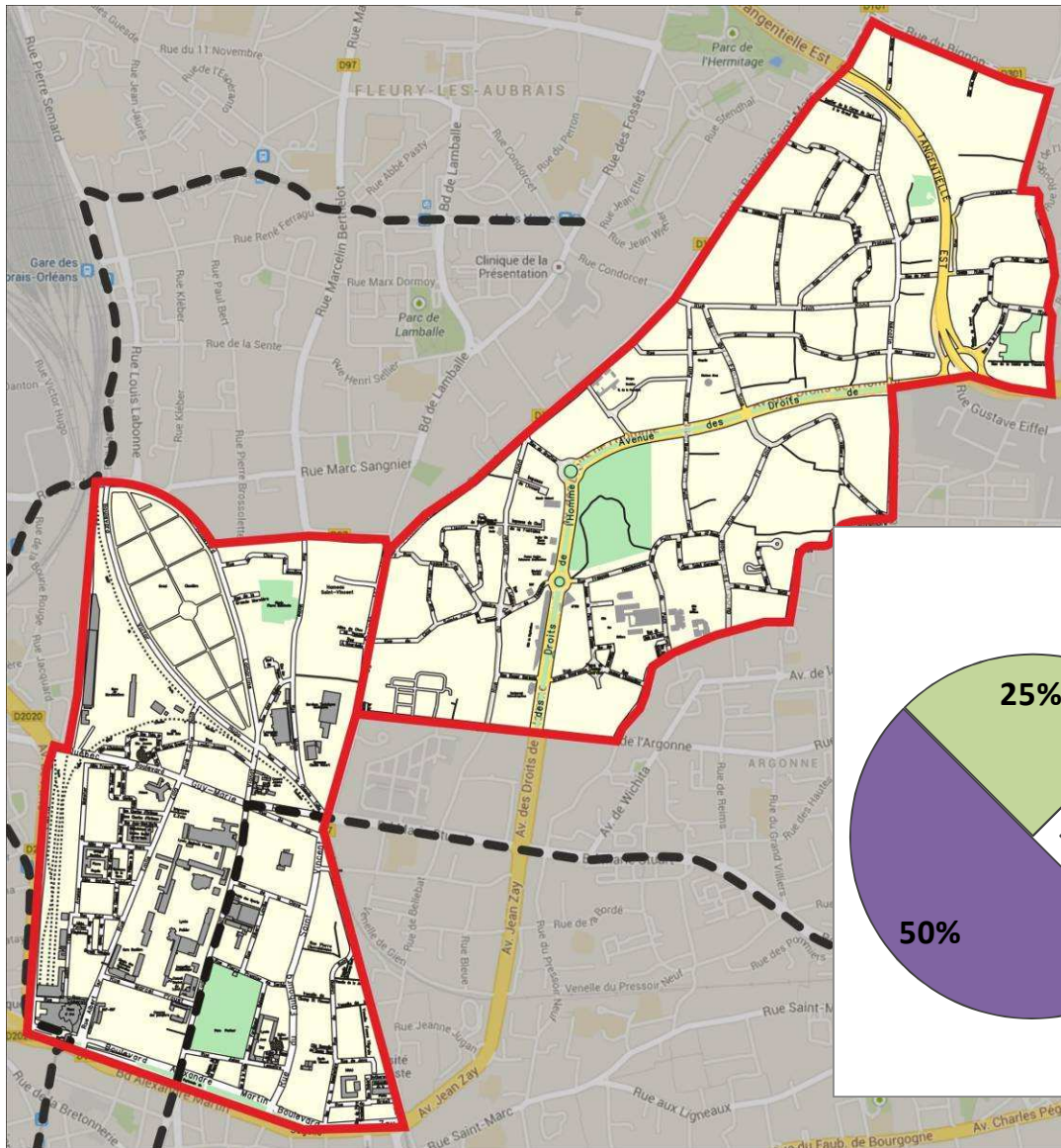


# L'atelier circulation La Source : les thématiques abordées – 08/10/2013



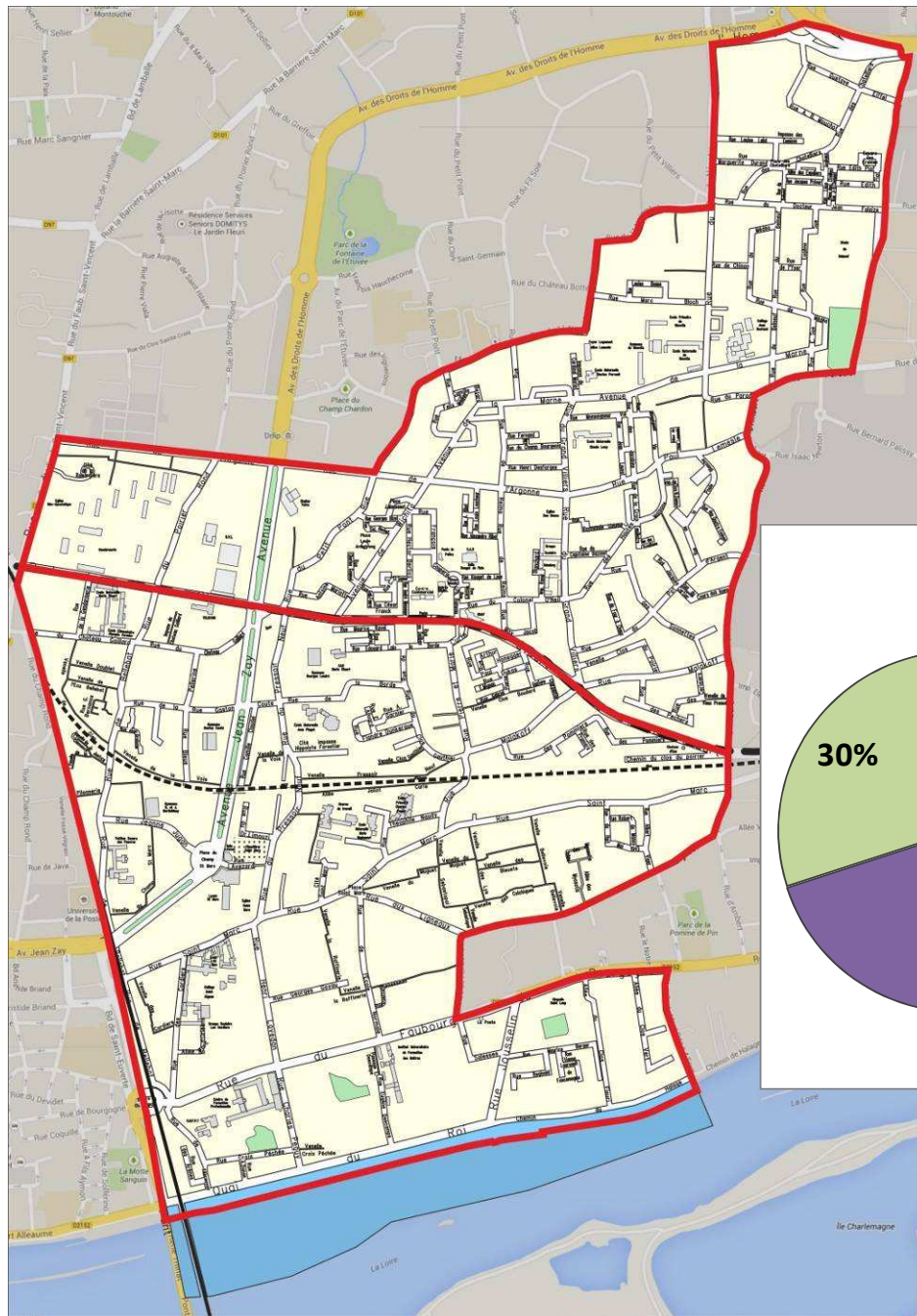
# L'atelier circulation Gare - Barrière Saint-Marc : les thématiques abordées –

10/10/2013



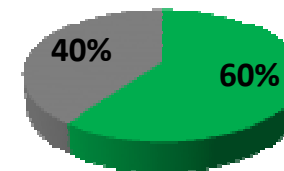
# L'atelier circulation Argonne – Rue Saint-Marc: les thématiques abordées –

15/10/2013



Sujets Abordés lors des AG du Quartier  
ARGONNE - SAINT MARC

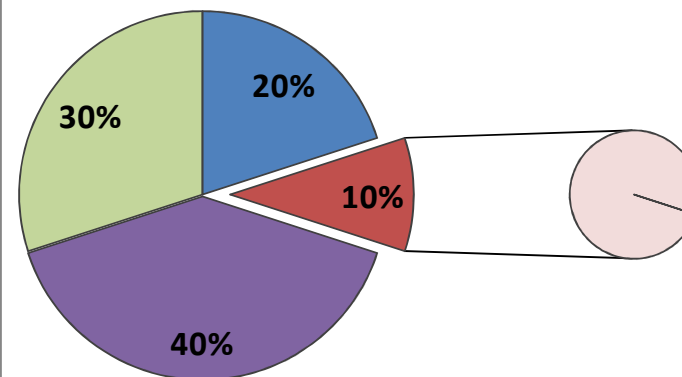
08 & 14/02/2013



■ Circulation

■ Autres

ARGONNE - SAINT MARC 15/10/2013



■ CIRCULATION MOTORISEE (VL-PL-2RM)

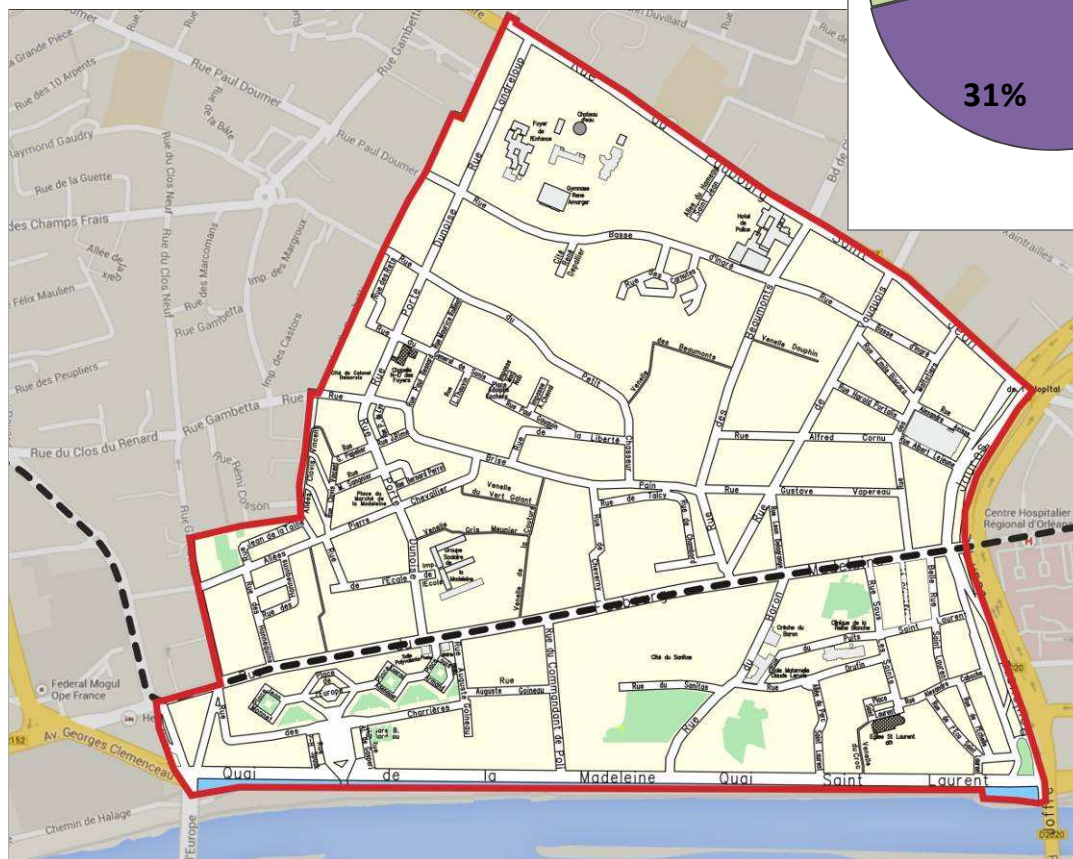
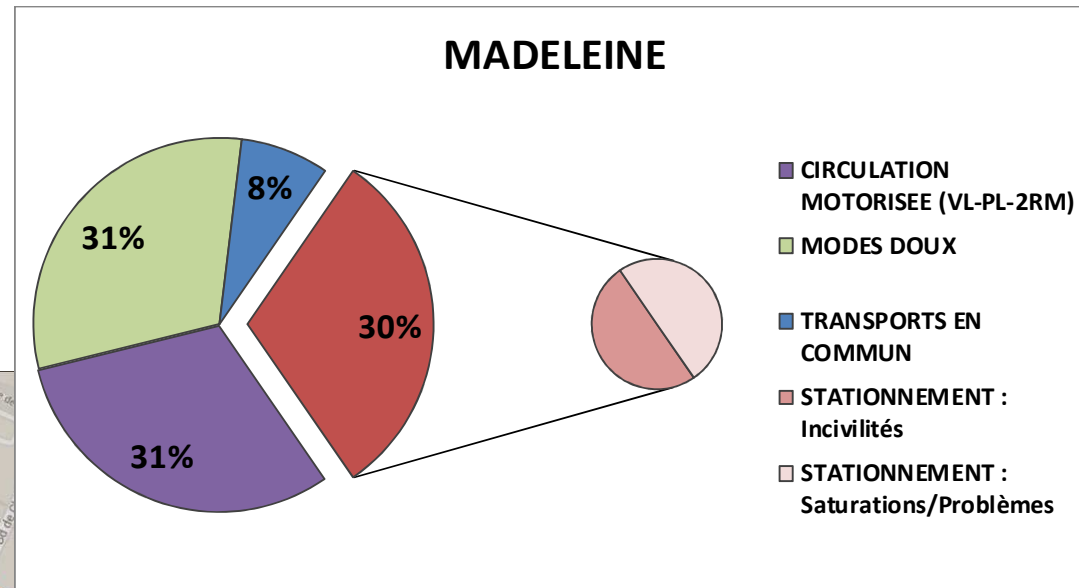
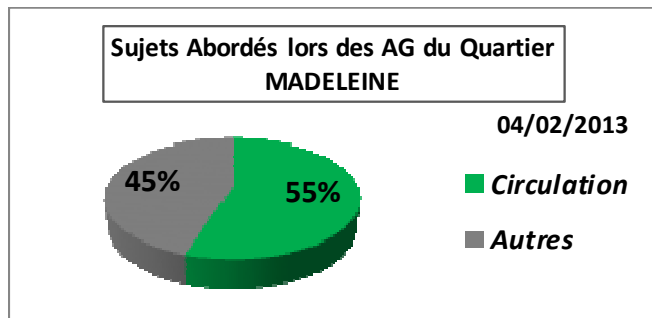
■ MODES DOUX

■ TRANSPORTS EN COMMUN

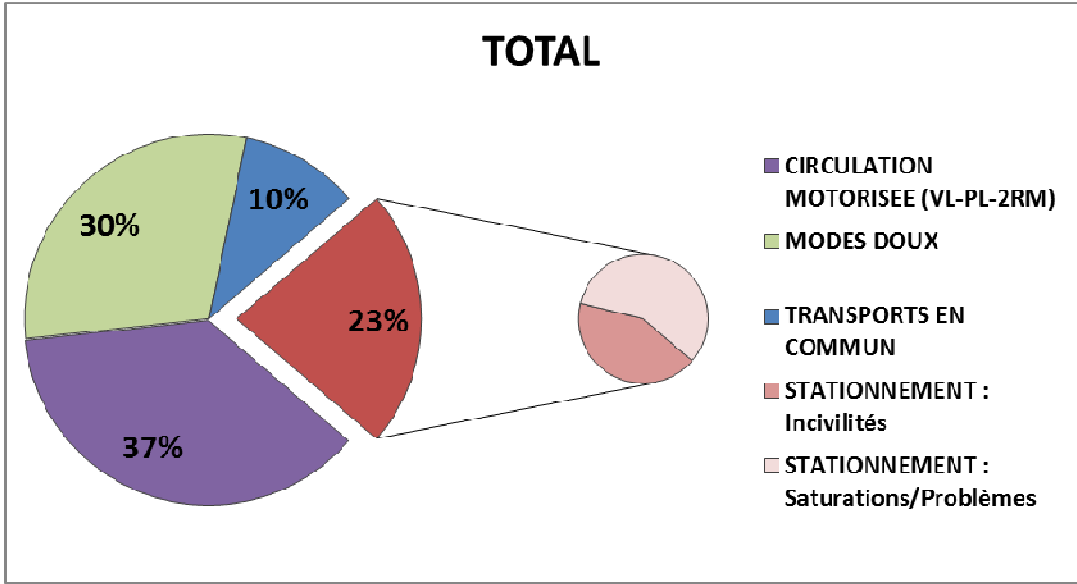
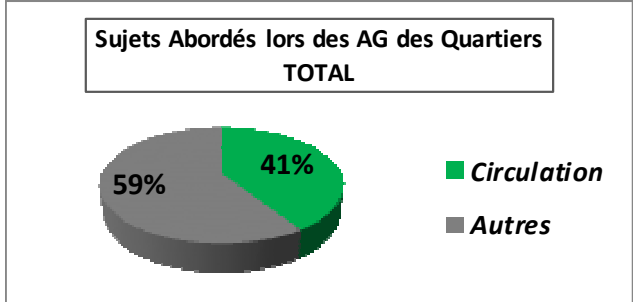
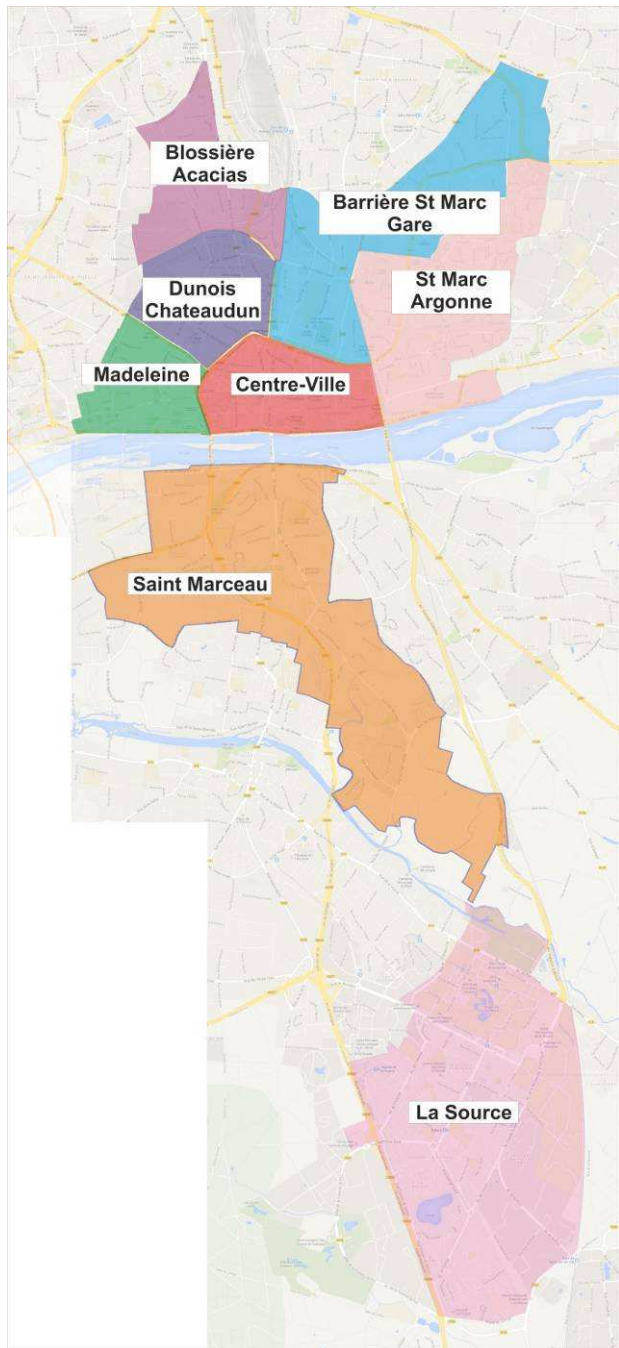
■ STATIONNEMENT : Incivilités

■ STATIONNEMENT : Saturations/Problèmes

# L'atelier circulation Madeleine : les thématiques abordées – 16/10/2013



# Synthèse sur l'ensemble des ateliers « circulation »



# Exemple « circulation »

- Limiter les shunts de circulation dans les quartiers en dimensionnant les axes structurants :

- 4<sup>ème</sup> pont sur la Loire à l'Est
- Meilleure régulation du trafic sur les axes structurants
- Modification du plan de circulation en cohérence avec les communes limitrophes

## Exemple de la rue Saint-Marc :

- Impact du contournement Est
- Amélioration du fonctionnement des carrefours à feux du boulevard Marie Stuart
- Modification du plan de circulation du quartier (en lien avec Saint-Jean-de-Braye)



# Exemple « stationnement »

- Incivilités dans les quartiers générant des conflits d'usage entre les différents modes de déplacements :
  - ➔ Stationnement sur trottoirs (*exemple : rue du Commandant de Poli*)
  - ➔ Stationnement sur bandes cyclables (*exemple : gare SNCF – avenue de Paris*)
  - ➔ Charte citoyenne (rappel de la réglementation)

# Exemple « transports en commun »

- Comment améliorer la circulation sur les axes structurants en développant les transports en commun ?
- ➔ Rabattement sur la ligne B du tramway (Est): améliorer le jalonnement des parkings relais pour inciter les automobilistes à prendre le tramway, avec la mise en place d'un jalonnement dynamique et statique au 1<sup>er</sup> semestre 2014



# Exemple « modes doux »

- Comment améliorer les déplacements doux ?
  - Développer les aménagements cyclables lors des requalifications de voirie
  - Sécuriser la traversée de la Loire (*exemple : Pont George V*)
  - Communiquer et rappeler la réglementation en vigueur (dont les nouveaux dispositifs du « Code de la Rue ») dans une charte citoyenne accessible à tous

# Comment améliore-t-on les choses ?

- Régulation intelligente de la circulation par l'intermédiaire de la rénovation du Poste Central de Régulation de Trafic
- Développement des transports en commun pour suppléer à l'utilisation de la voiture particulière (deux lignes de tramway, réorganisation du réseau bus, etc.)
- Développement des modes doux
- Perspectives d'aménagements lourds

# Planning de l'étude

## **RÉALISATION DU DIAGNOSTIC – FIN 2013**

Synthèse des études de circulation sur le territoire – diagnostic :  
septembre à décembre 2013

Tenue des Ateliers : 24 septembre au 16 octobre 2013

Rendu des Ateliers : Forum Citoyen du 11 décembre 2013

## **REFLEXION SUR DES PISTES D'AMELIORATION**

Echanges avec les autres collectivités : à partir du 1<sup>er</sup> semestre  
2014

Etudes approfondies - plans : à partir du 1<sup>er</sup> semestre 2014



# Forum Citoyen

## Restitution des ateliers Circulation

11 décembre 2013

Echanges avec la salle

