

# Arrêt de projet

Conseil métropolitain – 10 juillet 2018

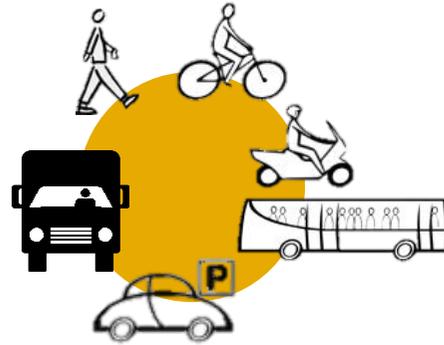
## Orléans Métropole Plan de Déplacements Urbains



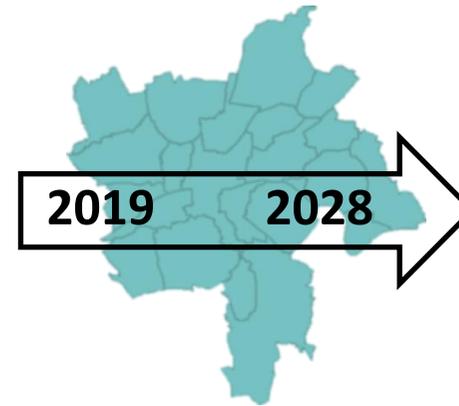
# Qu'est-ce que le Plan de Déplacements Urbains ?



Une **document de planification**,  
déclinaison du  
volet mobilité du  
SCoT



Qui définit les  
principes  
d'organisation de  
**tous les modes de  
transport** dans une  
optique de **mobilité  
durable**



Un **document de  
programmation**  
qui engage la  
métropole pour  
les **10 prochaines  
années**

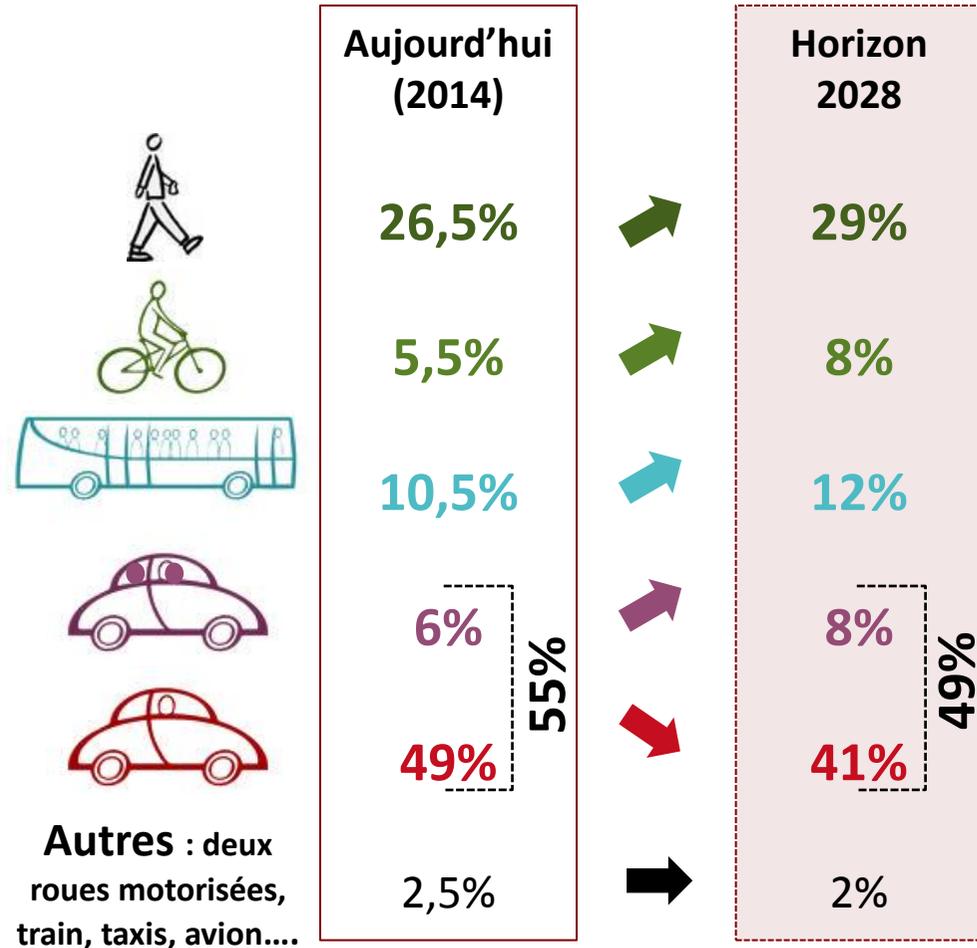


Une **démarche  
partenariale**, de  
**concertation et  
d'échanges**  
depuis 2 ans

**AMBITIONS  
DU PDU**

# Moins d'1 déplacement sur 2 effectué en voiture à horizon 10 ans

## Evolution projetée des parts modales des habitants



## Evolution projetée de la part des véhicules faiblement émissifs



Aujourd'hui

<1%

Horizon 2028

➔ 5%

Horizon 2050 PCAET

50%

Horizon 2050 PCAET  
40 % des déplacements en voiture

**PLAN  
D' ACTIONS  
PROPOSE :**  
5 objectifs



**V. Etendre les solutions de mobilité au-delà de la métropole**



**I. Développer un partage de la voirie plus équitable favorisant les modes alternatifs**

**IV. Articuler développement urbain et transport**



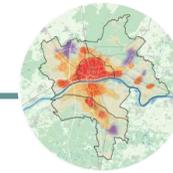
**PDU  
2019-2028**



**II. Renforcer l'attractivité des transports collectifs et des services mobilité**

**III. Accompagner les usagers et territoires vers une mobilité plus durable et innovante**





I. DÉVELOPPER UN *partage de la voirie* PLUS ÉQUITABLE FAVORISANT LES MODES ALTERNATIFS



Réaménagement de la  
**RD2020** Nord et Sud

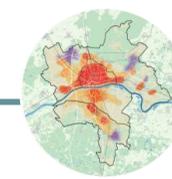
Amélioration des  
**franchissements de  
Loire** pour les modes  
actifs

Requalification des  
**Mails** à plus long  
terme

Elaboration de  
**documents cadre** à  
court terme

PDU  
2019-2028

Actions  
phares



## II. RENFORCER L'*attractivité* DES TRANSPORTS COLLECTIFS ET DES *services de mobilité*



Aménagements  
« **Chronobus** » sur les  
lignes fortes du réseau  
TAO



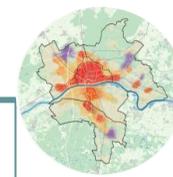
Doublement de la  
flotte du **service TPMR**

**Expérimentation** de nouvelles  
offres de mobilité dans les  
secteurs les moins denses  
(**TAD dynamique /**  
**Covoiturage**)

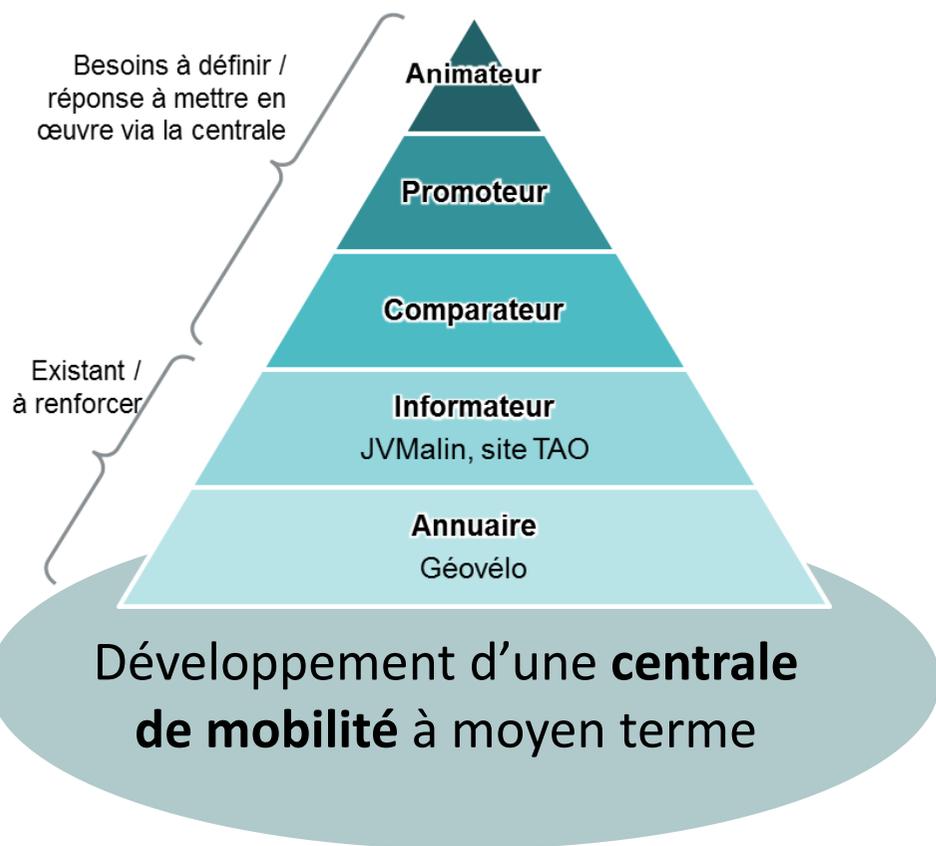


Réflexion sur la simplification et  
l'homogénéisation de la  
**tarification** (ex : *tarification scolaire*  
*en lien avec la Région*)





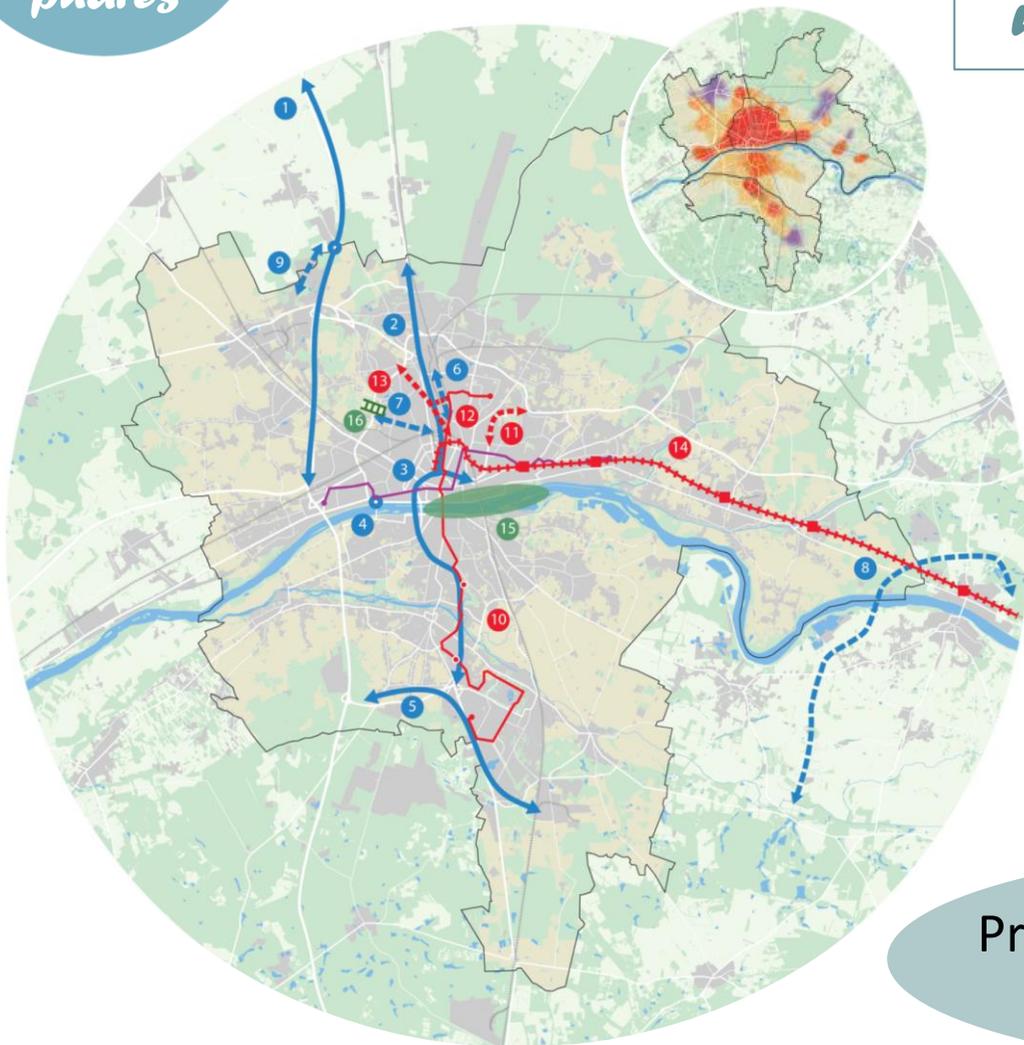
### III. *Accompagner* LES USAGERS ET TERRITOIRES VERS UNE MOBILITÉ PLUS *durable* ET PLUS *innovante*



Transformation progressive de la flotte bus en « **100 % électrique** »



## IV. ARTICULER *développement* *urbain et transport*



Intensification de la **ville des proximités** (SCoT)

Nouvelles stations tramway  
(**Co'met, Larry**)

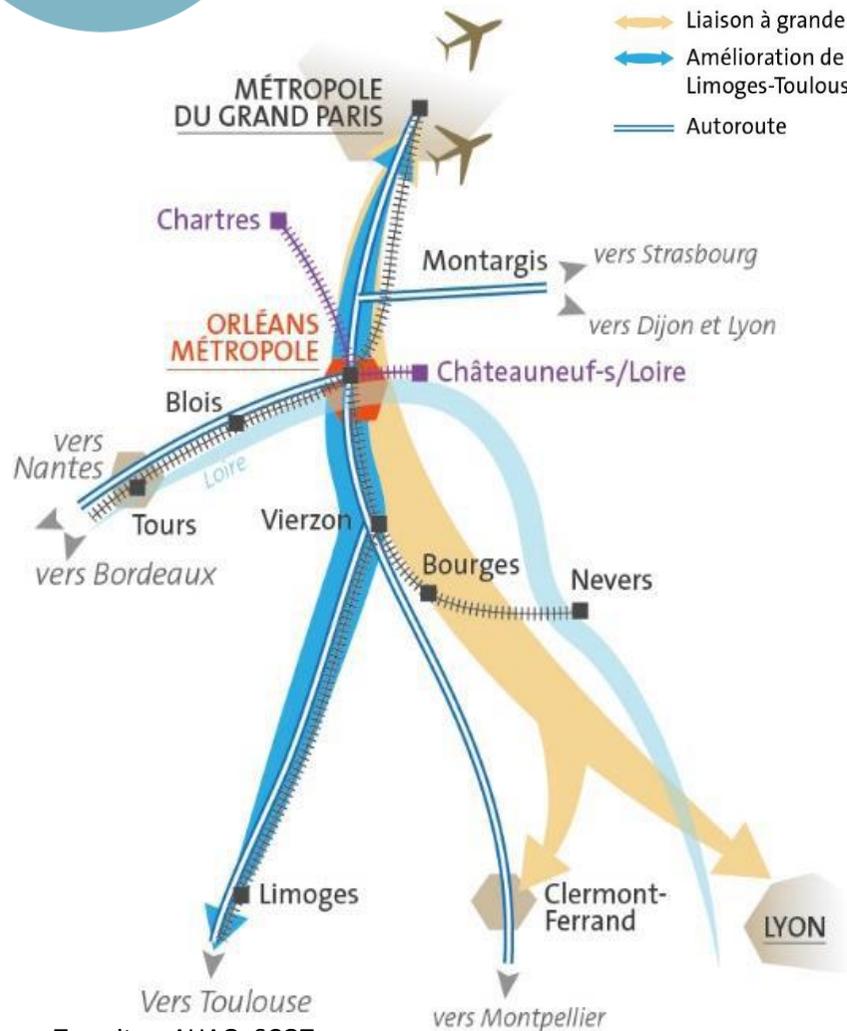
Accompagnement du **quartier Interives**  
avec une offre de transport structurante  
(téléphérique, projet TCSP)

Projet liaison transport structurante  
**Jean Zay-Droits de l'Homme**



## V. ETENDRE LES SOLUTIONS *au-delà de la métropole*

- ▬ Réseau ferré
- ▬ Réouverture de liaisons ferroviaires
- Liaison à grande vitesse
- Amélioration de liaison Paris-Orléans-Limoges-Toulouse
- Autoroute



Source : Transitec, AUAO, SCOT

Réouverture de la ligne  
ferroviaire Orléans-  
Châteauneuf

Création de pôles  
d'intermodalité le  
long de l'A10

Coopération à l'échelle de  
l'aire urbaine/InterSCoT  
(observatoire, covoiturage, ....)



# Prochaines étapes : consultation réglementaire

